

## TARIEFKAART ADVERTEREN

30 | 2023

### Algemene informatie

Rail Magazine is het toonaangevende tijdschrift op het gebied van spoorwegen en modelspoor. Rail Magazine houdt de lezers op de hoogte van actuele ontwikkelingen op spoorweggebied in binnen- en buitenland, geeft achtergrondinformatie en brengt historische artikelen, alsmede voor de modelspoorder de mooiste modelbanen, stap voor stap beschreven constructie-artikelen en alles over nieuw verschenen producten.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Hoofdredacteur            | H.A. de Jager   |
| Eindredacteur             | E. van Werkhoven  |
| <b>Details</b>            |   |
| Titel                     | Rail Magazine   |
| Subtitel                  | Voorbeeld & Model   |
| ISSN-nummer               | 0926-3489   |
| Verschijningsfrequentie   | 10 x  |
| Oplage                    | 12.000 exemplaren   |
| Abonnementsprijs per jaar | € 73,00 (incl. 9% BTW)  |
| Los/extra bewijsnummer    | € 8,70 (incl. 9% BTW)   |
| Verspreiding              | Aan abonnees en losse verkoop<br>Via Aldipress, voor België AMP |
| Uitgegeven door           | Uitgeverij Uquilair B.V.<br>Biestkampweg 39<br>5249 JZ Rosmalen |
| Ingeschreven bij          | Kamer van Koophandel<br>'s-Hertogenbosch                        |
| Telefoon                  | 073 - 622 15 14   |
| E-mail                    | <a href="mailto:ntp@railmagazine.nl">ntp@railmagazine.nl</a>    |
| Advertentie-acquisitie    | Henk de Jager en Henk Zwoferink                                 |

### Wijze van aanleveren

De advertentietarieven zijn berekend op basis van kant-en-klare digitale aanlevering. Aanleveren als PDF of Tiff-bestand (resolutie 300 dpi) en bewaard als CMYK. Uquilair kan, in overleg, de opmaak voor uw advertentie gratis verzorgen. Door Uquilair opgemaakte advertenties, tenzij anders overeengekomen, blijven eigendom van Uquilair en mogen niet worden gebruikt voor andere doeleinden.

### Technische gegevens

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Drukprocedé              | Vellendruk   |
| Papiersoort (omslag)     | 200 grams, voorzien van hooglans dispersilak                 |
| Papiersoort (binnenwerk) | 110 grams houtvrij<br>(gesatineerd en gelijmd in rechte rug) |
| Raster                   | Zwart/wit 60, full colour 60                                 |
| Aantal pagina's          | 116 (of meer)  |
| Afmeting                 | Hoogte 297 x Breedte 230 x Dikte 5 mm                        |
| Bladspiegel              | 297 x 230 mm   |
| Zetspiegel               | 270 x 205 mm   |

### Verschijningsplanning 2021

| Nummer | Versijning | Inleveren |
|--------|------------|-----------|
| 401    | week 4     | week 1    |
| 402    | week 9     | week 6    |
| 403    | week 14    | week 11   |
| 404    | week 19    | week 16   |
| 405    | week 24    | week 21   |
| 406    | week 29    | week 26   |
| 407    | week 35    | week 32   |
| 408    | week 40    | week 37   |
| 409    | week 45    | week 42   |
| 410    | week 50    | week 47   |



Advertenties inleveren:  
[ntp@railmagazine.nl](mailto:ntp@railmagazine.nl)

## Formaten en tarieven

| Aantal plaatsingen | 1x        | 5x          | 10x         | Formaten breedte x hoogte in mm    |
|--------------------|-----------|-------------|-------------|------------------------------------|
|                    |           | 20% korting | 30% korting |                                    |
| 2/2 (SPREAD)       | € 1.540,- | € 1.232,-   | € 1.078,-   | 466 x 303 (aflopend*)              |
| 1/1 pagina         | € 765,-   | € 612,-     | € 535,-     | 205 x 270 óf 236 x 303 (aflopend*) |
| 1/2 pagina         | € 425,-   | € 340,-     | € 297,-     | 205 x 133                          |
| 1/3 pagina         | € 300,-   | € 240,-     | € 210,-     | 205 x 88                           |
| 1/4 pagina         | € 230,-   | € 184,-     | € 161,-     | 205 x 65 óf 100 x 133 (staand)     |
| 1/8 pagina         | € 150,-   | € 120,-     | € 105,-     | 100 x 65                           |

\* Inclusief 3 mm afloop

### Bijsluiters

|                  |  |
|------------------|--|
| Maximaal formaat | A4   |
| Prijs per A4     | € 1.000,- per zijde                            |
| Aantal           | Gelijk aan oplage                              |
| Aanleveren       | 2 weken voor verschijning op bovenstaand adres |

### Korting

Kortingen worden berekend op basis van een periode van 12 maanden. Contract kan ingaan op ieder willekeurig tijdstip. In onderling overleg is adverteren op een andere wijze mogelijk.

Alle prijzen en tarieven zijn excl. 21% BTW.

**Mededeling voor reclamebureau's**  
Bureaunkorting wordt niet verleend. Wijzigingen voorbehouden.

## ONLINE ADVERTEREN

### Website

20.000 paginaweergaven per maand  
3.000 bezoekers per maand

### Social media

15.000 volgers



### Nieuwsbrief

1.000 abonnees

## SOCIAL MEDIA

Rail Magazine heeft een groot bereik via social media, waaronder Facebook met ruim 11.000 paginavolgers! Uw kunt uw eigen bericht delen via onze kanalen.

**f** [www.facebook.com/RailmagazineNL](https://www.facebook.com/RailmagazineNL)  
**t** [www.twitter.com/railmagazine](https://www.twitter.com/railmagazine)  
**i** [www.instagram.com/rail\\_magazine](https://www.instagram.com/rail_magazine)

### Tarief

€ 450,- per bericht

## WEBSITE

### Large rectangle

Je eigen foto en tekst op onze homepage. Met één klik naar je volledig eigen advertorial. Alle mogelijkheden heb je zo tot je beschikking; foto's, video, downloads, etc...

### Specificaties

350 x 250 pixels, max. 99 kb

### Tarief

€ 450,- per maand

### Leaderbord

Een grote paginabrede advertentie direct onder het laatste nieuws. Met één klik direct op je eigen landingspagina.

### Specificaties

800 x 250 pixels, max. 99 kb

### Tarief

€ 350,- per maand

## NIEUWSBRIEF

Een advertentie in onze nieuwsbrief met 1.000 abonnees met een link naar uw eigen landingspagina.

### Specificaties

750 x 550 pixels, max. 99 kb

### Tarief

€ 250,- per advertentie

The screenshot shows the Rail Magazine website interface. At the top, there's a navigation bar with the 'RAIL' logo and menu items like 'Home', 'Nieuws', 'Reizen', 'Eisen', 'Wagons', and 'Botsneus'. Below the navigation is a large hero image of a yellow and blue locomotive pulling a train through a field. Underneath, there are several article teasers:

- PREVIEW: Locomotoren NS-series 100 en 200** (14 oktober 2020): In de eerste week van november verschijnt het boek Locomotoren NS-series 100 en 200. Het boek over de "Sikken" in dienst bij de Nederlandse Spoorwegen.
- Nightjet maakt proefrit naar Nederland** (15 september 2020): Vanochtend kwam de eerste Nightjet bij Emmerich de grens over, getrokken door de 193 766 die NS Internationaal huurt van leasemaatschappij ELL. Het is de bedoeling dat de Nightjet vanaf 13 december dagelijks om 19:38 uur gaat vertrekken uit Amsterdam Centraal naar Innsbruck en Wenen.
- Hét kinderboek voor kleine rail avonturiers** (Advertisement): De treinreis van Tommie en Tess. Het is een flinke tocht, want oma woont in Groningen en Tommie en Tess wonen in Eindhoven. Gelukkig heeft oma twee ov-chipkaarten gestuurd. Samen reizen Tommie en Tess het hele [...]
- HSL Netherlands nu met eigen Last-Mile service** (1 september 2020): A blue and yellow locomotive pulling a train.
- Primeur: NS 1136 met botsneus van Piko** (22 juli 2020): A yellow and black locomotive with a pantograph.